

Verslag open Dorpsraad 2018

Met een 80 tal aanwezigen zijn we de vergadering kunnen beginnen om 19 uur. We hebben het volgend programma overlopen:

- Het voorbije jaar
- Voorstelling van de nieuwe handelszone Brugstraat
- Wegen- en rioleringswerken Weg naar de Grauwe Steen
- Wegenwerken in de Sint-Maartenlaan
- Het project stille wegen, stand van zaken
- Activiteiten 2018
- Volkstuintjes Heusden
- Vragenronde

Bij de vragenronde zijn volgende vragen naar voor gekomen:

1. Iemand merkte op dat de schepen van openbare werken niet aanwezig was waardoor niet al hun vragen beantwoord konden worden. ***We hebben meegedeeld dat de schepen of andere mensen van de gemeente vrij zijn om te komen naar onze vergadering of niet.***
2. Een aanwezige merkte op dat de waterslokkers niet goed onderhouden worden en dat meldingen traag of niet opgevolgd worden. Hij vroeg zich af hoe de gemeente het onderhoud van de waterslokkers coördineert. Wordt er preventief gewerkt of enkel na een melding?
Misschien is het ook te overwegen dat bij een melding ineens de hele straat gedaan wordt.
3. De dorpsraad heeft de aanwezigen het advies gegeven om problemen ook te melden via de meldingskaart. Een link naar de digitale meldingskaart wordt op de website gezet.
4. De fietspaden in de Edward Staintonstraat en in de Grauwezustersstraat en Pastoor Paquaylaan ter hoogte van SFC zijn in slechte staat. Voor de twee laatste straten is dit waarschijnlijk te wijten aan het vrachtverkeer van de verbouwingen aan SFC en het ziekenhuis.
5. Een aanwezige vroeg of het mogelijk was om een 'blikvanger' te plaatsen aan de speltheek. ***Als dorpsraad vrezen we wel dat dit weer een mogelijkheid zal bieden aan sluikstorters.***

6. Koolmijnlaan, Pastoor Paquaylaan: parkeren op het voetpad, parkeren op het fietspad , parkeren tegen de richting van het verkeer in, snelheidsduivels Een probleem dat door meerdere mensen aangehaald werd. Het parkeren op niet voorziene plaatsen neemt 's avonds aanzienlijk toe in heel Berkenbos.
7. Er vroeg zich iemand af wie het onderhoud aan "servitudewegen" moet doen? Hij/zij verwees naar een servitudeweg aan de oude rijkswachtkazerne.
8. Er zouden ook problemen zijn met de doorgang aan de bocht onder de poort ter hoogte van de parkeergarages. Het gebeurt meermaals dat er voertuigen parkeren en zo de doorgang belemmeren van ander verkeer en hulpdiensten.
9. Op het braak liggend stuk ter hoogte van het kruispunt Zevenseptemberlaan en Koolmijnlaan staan heel regelmatig geparkeerde auto's zonder nummerplaat. Sommigen rijden gewoon weg zonder kentekenplaat. Mogen hier voertuigen staan zonder nummerplaat?
10. Een aanwezige vroeg of er statistieken zijn van het aantal niet-Belgische inwoners dat in Heusden-Zolder komt wonen of vertrekt. (meer specifiek vroeg hij naar het aantal bulgaren...)
11. Er is wateroverlast in de tuinen van bewoners tussen de Lobbert en de Schansstraat. Vroeger liep daar een gracht maar deze zou toegemaakt zijn door een bewoner zodat er wateroverlast ontstaat. De rode cirkel duidt aan waar de gracht toegemaakt zou zijn. Er is melding gemaakt op de gemeente, Infrac heeft ook vastgesteld dat de gracht niet meer open is, maar blijkbaar wil niemand er iets aan doen.

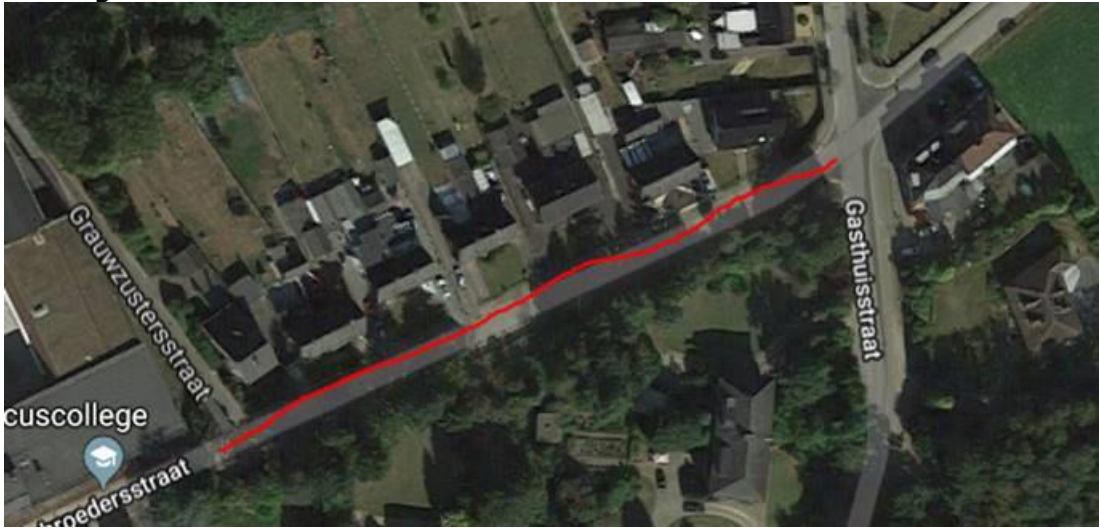


12. Bewoners van Naaldert vragen om meer snelheidscontroles uit te voeren.
13. Er is ook een melding dat het gevaarlijk is aan de bocht in de Rode Kruisstraat - Naaldert ter hoogte van garage Temur. Dit door de toegenomen drukte.



14. Een algemeen probleem is het sluikestorten. Dorpsgenoten vragen meer controles, meer camera's, grotere pakkans. Zijn de overlast camera's al eens in Berkenbos geplaatst?
15. Schansstraat: sinds het vernieuwen van het ziekenhuis is het aantal 'stoepparkeerders' toegenomen waardoor bewoners niet meer veilig kunnen in- en uitrijden.
16. Veel bewoners ergeren zich aan het fenomeen van te vroeg buitengezette huisvuil- en PMD-zakken. Ze vragen meer toezicht van de wijkagent of de stadswacht.
17. Een bewoner van de Koolmijnlaan meldt het probleem van de verkeersdoorstroming tijdens het leveren van mazout. De leverancier parkeert volgens de wettelijke regel op de openbare weg vermits er geen mogelijkheid is om te parkeren op privégrond. De auto's zouden daardoor over de stoep de vrachtwagen voorbijsteken wat niet veilig is. Kan of mag de leverancier niet tijdelijk op de stoep staan zodat het verkeer niet stopt?
18. Weg naar de Grauwestein: sluikestorten, snelheid, geen strooizout in de winter, ... Een bewoner vraagt ook om ter hoogte van het laatste huis een 'pijpekop' te voorzien zodat auto's en vrachtwagens in 1 draaiende beweging kunnen terugkeren. Momenteel zijn er al voertuigen in de gracht gereden bij het keren.

19. Kan de mogelijkheid bekeken worden om van het stukje Minderbroederstraat tussen de paaltjes aan het college en de Gasthuisstraat ook zone 30 te maken en de nodige controles te doen op onveilig rijgedrag. Bij het schooleinde en tijdens fitclass kan men spreken van overlast en onveilige situaties.



Kan er aan het kruispunt Gasthuisstraat – Minderbroederstraat een witte driehoek met kruis verkeersbord B17 voorzien worden op het wegdek. Er is hier veel verkeer van schoolkinderen.

20. Er was ook een vraag in verband met eventuele ontgravingen op het kerkhof van Berkenbos. Indien men in de toekomst zou overgaan tot ontgraven om te bekijken om de oudste graven te ontruimen (bij het binnen komen vooraan rechts) Deze graven worden bijna niet meer onderhouden en zijn soms overwoekerd door bomen.
21. Peuken over het hele voetpad van de Koolmijnlaan en de aangrenzende parkeerstroken.