

## Verslag open Dorpsraad 2018

Met een 80 tal aanwezigen zijn we de vergadering kunnen beginnen om 19 uur.  
We hebben het volgend programma overlopen:

- Het voorbije jaar
- Voorstelling van de nieuwe handelszone Brugstraat
- Wegen- en rioleringswerken Weg naar de Grauwe Steen
- Wegenwerken in de Sint-Maartenlaan
- Het project stille wegen, stand van zaken
- Activiteiten 2018
- Volkstuintjes Heusden
- Vragenronde

Bij de vragenronde zijn volgende vragen naar voor gekomen:

1. Iemand merkte op dat de schepen van openbare werken niet aanwezig was waardoor niet al hun vragen beantwoord konden worden. ***We hebben meegedeeld dat de schepen of andere mensen van de gemeente vrij zijn om te komen naar onze vergadering of niet.***
2. Een aanwezige merkte op dat de waterslokkers niet goed onderhouden worden en dat meldingen traag of niet opgevolgd worden. Hij vroeg zich af hoe de gemeente het onderhoud van de waterslokkers coördineert. Wordt er preventief gewerkt of enkel na een melding?  
Misschien is het ook te overwegen dat bij een melding ineens de hele straat gedaan wordt  
[Antwoord werkplaats](#)  
***Er wordt via een vaste lijst gewerkt, maar meldingen van bewoners krijgen voorrang op deze lijst. Het is niet altijd mogelijk om heel de straat te doen na een melding, vanwege tijdsgebrek en andere dringende werken.***
3. De dorpsraad heeft de aanwezigen het advies gegeven om problemen ook te melden via de meldingskaart. Een link naar de digitale meldingskaart wordt op de website gezet.
4. De fietspaden in de Edward Staintonstraat en in de Grauwezustersstraat en Pastoor Paquaylaan ter hoogte van SFC zijn in slechte staat. Voor de twee laatste straten is dit waarschijnlijk te wijten aan het vrachtverkeer van de verbouwingen aan SFC en het ziekenhuis.  
[Antwoord patrimonium](#)

***De fietspaden in de P. Paquaylaan en Grauwzusterstraat zijn inderdaad al 30 jaar oud en aan renovatie toe. Wij zullen de herstelling ervan opnemen in de meerjarenplanning.***

***De fietspaden in de Ed. Staintonstraat bestaan uit een asfaltverharding. Deze kunnen best onderhouden worden door het aanbrengen van een slemlaag. Wij zullen het slemmen van de fietspaden in de Ed. Staintonstraat dan ook opnemen in één van onze onderhoudsdossiers voor de komende jaren.***

5. Een aanwezige vroeg of het mogelijk was om een 'blikvanger' te plaatsen aan de spelothek. *Als dorpsraad vrezen we wel dat dit weer een mogelijkheid zal bieden aan sluikestorters.*

Antwoord milieu

***De vrees van de dorpsraad dat een blikvanger bijkomend(e) zwerfvuil/sluikestorten aantrekt is terecht. Dat blijkt althans uit ervaringen in andere gemeentes, waar geëxperimenteerd werd met blikvangers.***

***De gemeente hoopt dat statiegeld ingevoerd gaat worden op kunststof flesjes, brik- en blikverpakkingen. We hebben ons daarom aangesloten bij de statiegeldalliantie.***

6. Koolmijnlaan, Pastoor Paquaylaan: parkeren op het voetpad, parkeren op het fietspad, parkeren tegen de richting van het verkeer in, snelheidsduivels .... Een probleem dat door meerdere mensen aangehaald werd. Het parkeren op niet voorziene plaatsen neemt 's avonds aanzienlijk toe in heel Berkenbos.

Antwoord politie

***Elke melding mbt problematisch gedrag of wantoestanden kan gemeld worden op de site van de politie***

***([www.politie.be/5375/contact/contactformulier](http://www.politie.be/5375/contact/contactformulier)) of via de meldingskaart van de gemeente.***

***De politie houdt intern een lijst met meldingen en klachten bij. De straten in kwestie wordt telkens aangedaan door de verkeersdienst, soms met flits, soms met display's, soms met statische controleacties.***

***Wat het parkeergedrag betreft: er wordt systematisch fout geparkeerd door voertuigen met 2 wielen op de stoep omdat de afmetingen van de parkeervakken niet volstaan : indien niet met 2 wielen op de stoep wordt geparkeerd dan is de doorgang van de rijbaan voor 2-richtingsverkeer belemmerd. Een specifiek gevolg is dat buitenspiegels van auto's worden beschadigd.***

***Er is evenmin onduidelijkheid inzake de rooilijn. De politie mag niet verbaliseren op privé-terrein. Dit onderscheid is hier niet duidelijk. Informatie bij de wegbeheerder leverde geen resultaat op zodat handhaving op parkeren op non-actief wordt gezet totdat er meer duidelijkheid is.***

7. Er vroeg zich iemand af wie het onderhoud aan "servitudewegen" moet doen? Hij/zij verwees naar een servitudeweg aan de oude rijkswachtkazerne.

Antwoord patrimonium

***Deze wegen werden aangelegd in opdracht van de gemeente en moeten dus ook door de gemeente onderhouden worden. We bekijken de klacht en zullen hiervoor eventueel het nodige doen.***

8. Er zouden ook problemen zijn met de doorgang aan de bocht onder de poort ter hoogte van de parkeergarages. Het gebeurt meermaals dat er voertuigen parkeren en zo de doorgang belemmeren van ander verkeer en hulpdiensten.

Antwoord politie

***Blokkeren van de doorgang kan steeds gemeld worden via de 101. Een ploeg komt ter plaatse en zal de overtreder trachten te bereiken. Indien hij wegblijft, kan het voertuig getakeld worden. Wij zullen deze locatie opnemen in de lijst met locaties ter controle. De GMCel heeft dit probleem meerdere keren behandeld. Er is eveneens een parkeerverbod ingevoerd geweest. Dit verbod is ondertussen terug opgeheven. Er is een wanverhouding tussen het autobezit en de parkeergelegenheid in de wijk. Garages worden dikwijls gebruikt voor andere doeleinden dan parkeren.***

9. Op het braak liggend stuk ter hoogte van het kruispunt Zevenseptemberlaan en Koolmijnlaan staan heel regelmatig geparkeerde auto's zonder nummerplaat. Sommigen rijden gewoon weg zonder kentekenplaat. Mogen hier voertuigen staan zonder nummerplaat?

Antwoord politie

***Deze voertuigen staan gestald op privé-eigendom wat volgens de wegcode geen overtreding is. Indien deze wagen(s) in het verkeer worden gebracht dan wordt er wel een overtreding begaan.***

- 10.** Een aanwezige vroeg of er statistieken zijn van het aantal niet-Belgische inwoners dat in Heusden-Zolder komt wonen of vertrekt. (meer specifiek vroeg hij naar het aantal bulgaren...)

***Statistische cijfers kunnen steeds opgevraagd worden bij de afdeling burgerzaken. Deze cijfers staan ook vermeld in ons jaarverslag dat je kan raadplegen via onze website ([www.heusden-zolder.be/bondig-jaarverslag-van-het-bestuur-en-alle-diensten](http://www.heusden-zolder.be/bondig-jaarverslag-van-het-bestuur-en-alle-diensten))***

11. Er is wateroverlast in de tuinen van bewoners tussen de Lobbert en de Schansstraat. Vroeger liep daar een gracht maar deze zou toegemaakt zijn door een bewoner zodat er wateroverlast ontstaat. De rode cirkel duidt aan waar de gracht toegemaakt zou zijn. Er is melding gemaakt op de gemeente, Infrac heeft ook vastgesteld dat de gracht niet meer open is, maar blijkbaar wil niemand er iets aan doen.

Antwoord patrimonium

***De gracht die toe gemaakt is bevindt zich op privé-eigendom. Op privé kunnen en mogen we geen werken uitvoeren. De aangelanden moeten deze terug opmaken. Als de gracht hersteld wordt in oorspronkelijke staat kunnen we deze aansluiten.***



12. Bewoners van Naaldert vragen om meer snelheidscontroles uit te voeren.

*Antwoord politie*

***Snelheidsovertredingen worden best gemeld via de meldingskaart of via de site van de politie. Deze locatie is opgenomen in de planning van snelheidscontroles.***

13. Er is ook een melding dat het gevaarlijk is aan de bocht in de Rode Kruisstraat - Naaldert ter hoogte van garage Temur. Dit door de toegenomen drukte.



***De ambtenaar van mobiliteit gaat samen met de wijkagent de objectieve vaststellingen doen. Daarna wordt bekeken hoe dit best wordt aangepakt***

14. Een algemeen probleem is het sluikestorten. Dorpsgenoten vragen meer controles, meer camera's, grotere pakkans. Zijn de overlast camera's al eens in Berkenbos geplaatst?

Antwoord milieu

***Een verplaatsbare bewakingscamera is al in Berkenbos geplaatst. In Berkenbos zijn dit jaar 3 sluikestorters betrapt. Momenteel loopt nog een dossier voor het huren van 3 bijkomende verplaatsbare camera's die eventueel ook in Berkenbos gebruikt kunnen worden.***

15. Schansstraat: sinds het vernieuwen van het ziekenhuis is het aantal 'stoepparkeerders' toegenomen waardoor bewoners niet meer veilig kunnen in- en uitrijden.

Antwoord politie

***Foutparkeren wordt best gemeld via de meldingskaart of via de site van de politie. Wij nemen het nu op in lijst met controles. Indien er voertuigen hinderlijk staan voor de inritten kan steeds de 101 gebeld worden, waarna een patrouille ter plaatse komt en desgevallend kan overgaan tot takelen van het hinderend voertuig.***

16. Veel bewoners ergeren zich aan het fenomeen van te vroeg buitengezette huisvuil- en PMD-zakken. Ze vragen meer toezicht van de wijkagent of de stadswacht.

Antwoord welzijn

***In kader van de procedure afval gaan de gemeenschapswachten 3 x sensibiliseren. Dat wil zeggen dat zij pro-actief en wanneer er een melding komt gaan aanbellen. Vervolgens zijn er twee mogelijkheden:***

***- bewoners zijn thuis: GW leggen aan de hand van de afvalkalender en sorteergids uit wat het probleem is en hoe het afval correct moet worden aangeboden.***

***- bewoners zijn niet thuis: bewoner krijgen een flyer met de nodige info in hun brievenbus.***

***Wanneer er na 3 x sensibiliseren geen verbetering is spelen wij de info door aan de dienst milieu. Die maken een aangetekende brief op met een vriendelijk verzoek aan de bewoners zich aan de afspraken te houden en/of op te ruimen.***

***Onze gemeenschapswachten voeren daarna nog een controle uit om te kijken of er gehoor gegeven is aan de brief.***

***Is dit niet het geval dan schakelen we de wijkagent in.***

***Vanaf deze stap is het uit handen van de GW en is het preventieel afgesloten.***

Antwoord politie

***Problematische situaties melden via de meldingskaart.. Ook onze wijkagenten lezen de meldingen die gedaan worden en besteden extra aandacht aan de meldingen in de straten van hun wijk. Indien er aanwijzingen worden gevonden van een overtreder dan wordt***

***proces-verbaal opgesteld inclusief de kosten gevorderd voor ophaling (€ 250).***

17. Een bewoner van de Koolmijnlaan meldt het probleem van de verkeersdoorstroming tijdens het leveren van mazout. De leverancier parkeert volgens de wettelijke regel op de openbare weg vermits er geen mogelijkheid is om te parkeren op privégrond. De auto's zouden daardoor over de stoep de vrachtwagen voorbijsteken wat niet veilig is. Kan of mag de leverancier niet tijdelijk op de stoep staan zodat het verkeer niet stroopt?

Antwoord politie

***Wij kunnen geen toestemming geven om overtredingen te begaan en al zeker niet wanneer wij de zwakke weggebruiker in gevaar gaan brengen. Een voetganger gaan wij niet de straat op sturen of het fietspad. Als hij aangereden wordt is dit een klein drama en bovendien zouden wij nog verantwoordelijk kunnen worden gesteld omdat de vrachtwagen op de stoep staat met onze toestemming.***

***Enige mogelijkheid is om aan de leverancier te vragen om zoveel mogelijk buiten de spitsuren te komen leveren.***

***Indien een buurtbewoner merkt dat er een gevaarlijk situatie ontstaat tijdens het leveren ( de eerste overtreder trekt automatisch anderen mee) kan er steeds de 101 gebeld worden, die de verkeersdienst ter plaatse kan sturen.***

***Het aangehaald probleem werd door politie geagendeerd op de GMCel. Er werd geen oplossing gevonden voor dit infrastructureel probleem.***

18. Weg naar de Grauwesteent: sluikestorten, snelheid, geen strooizout in de winter, ... Een bewoner vraagt ook om ter hoogte van het laatste huis een 'pijpekop' te voorzien zodat auto's en vrachtwagens in 1 draaiende beweging kunnen terugkeren. Momenteel zijn er al voertuigen in de gracht gereden bij het keren.

Antwoord politie

***Weg naar de Grauwe Steen is opgenomen in de lijst met locaties voor controles.***

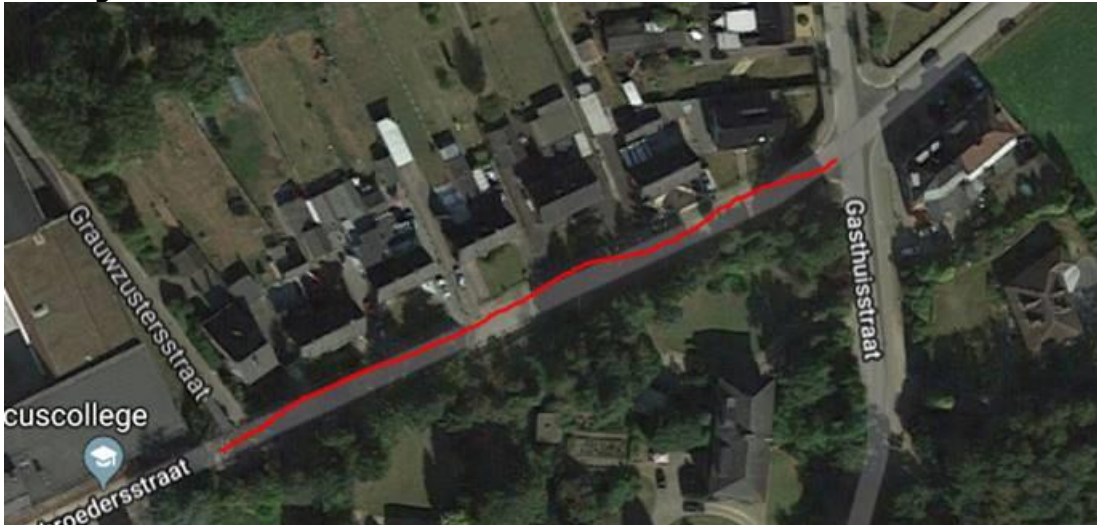
Antwoord patrimonium

***Strooizout: in samenspraak met de hulpdiensten is een route afgesproken dewelke zoveel mogelijk wordt vrij gehouden. Het is pas nadat deze is afgewerkt dat systematisch andere straten eveneens worden gestrooid.***

***Weg naar de Grauwe Steen wordt in de winter gestrooid tot aan het kruispunt met de Ericastraat. De regel is dat iedereen maximum 500m op een niet gestrooide weg moet rijden en als ze deze weg strooien tot helemaal aan het einde, is het veel moeilijker om met de strooiwagen te draaien.***

**Voor dit laatste heb ik opnieuw de vraag gesteld om een pijpekop te voorzien bij de werken in de straat. De gemeente heeft laten weten dit punt mee op te nemen in de geplande werken.**

19. Kan de mogelijkheid bekeken worden om van het stukje Minderbroederstraat tussen de paaltjes aan het college en de Gasthuisstraat ook zone 30 te maken en de nodige controles te doen op onveilig rijgedrag. Bij het schooleinde en tijdens fitclass kan men spreken van overlast en onveilige situaties.



Kan er aan het kruispunt Gasthuisstraat – Minderbroederstraat een witte driehoek met kruis verkeersbord B17 voorzien worden op het wegdek. Er is hier veel verkeer van schoolkinderen.

Antwoord mobiliteitsambtenaar

***Uitbreiden zone 30 Minderbroederstaat tot aan Gasthuisstraat en plaatsen verkeersbord B17: dit zullen we meenemen als input bij ons 'Scholenplan' dat we binnenkort zullen opstarten. Daarbij zal elke schoolomgeving in kaart worden gebracht en voorstellen worden uitgewerkt om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren.***

20. Er was ook een vraag in verband met eventuele ontgravingen op het kerkhof van Berkenbos. Indien men in de toekomst zou overgaan tot ontgraven om te bekijken om de oudste graven te ontruimen (bij het binnen komen vooraan rechts) Deze graven worden bijna niet meer onderhouden en zijn soms overwoekerd door bomen.

***Dit voorstel wordt zeker meegenomen bij eventuele ontgravingen.***

21. Peuken over het hele voetpad van de Koolmijnlaan en de aangrenzende parkeerstroken.

Antwoord werkplaats

***VZW Alternatief ruimt 2x/week de Koolmijnlaan op (afval en vuilbakken). De peuken worden niet elke keer allemaal opgeruimd (tijdsintensief), maar ze borstelen wel regelmatig, zodat de peuken ook weg zijn.***

